

“Onze examensimulator verhoogt de slaagkans met 20%”

Achttienduizend volgers op Facebook, vijfduizend afgestudeerde cursisten en een tevredenheidscore van 95%. Amper dertien jaar oud zit Vaarschool.be helemaal op koers om Vlaanderens populairste opleidingscentrum te worden voor mannen en vrouwen met nautische ambities. “Voor wie wil varen, is het ultieme moment aangebroken”, zegt stichter Danny Bisaerts.



Aflevering 3: In de vorige episode van ‘Onderox hijst de zeilen’ belandde ik - onverwacht - aan het roer van een Altena 1.200 Family Cruiser, een twaalf meter lange ‘motor yacht’ die het hart van toekomstige pleziervaarders op hol doet slaan. Dat avontuur liep goed af, zeker wel, maar ik besef dat er mij nog behoorlijk wat theoretische kennis en praktijkervaring te wachten staat vooraleer ik mij het statuut van matroos mag toe-eigenen, laat staan dat van kapitein.

Als ik een week na de excursie op het Kempisch Kanaal contact opneem met de bootverhuurdienst van Nationaal Park De Biesbosch in Nederland, in de hoop er ongetraind te kunnen uitvaren, val ik door de mand. “Meneer heeft ervaring?”, peilt de balieverantwoordelijke. “Tja, niet echt”, beken ik. “Ik heb al een uurtje kunnen varen, maar daarmee is alles gezegd.” De dame klinkt vastberaden. “Misschien moet u eerst toch even wat lessen nemen?” Nou, dat is een hartstikke goed idee.

Vaarschool.be

Op het internet passeert een lange stoet van al dan niet erkende instituten die vaaropleidingen aanbieden. Kiezen is een titanenklus, tenzij je afgaat op reacties van cursisten die er eerder al passeerden. Bij die selectie komt Vaarschool.be als beste uit de bus. “Ik heb de school in 2003 opgericht, als gevolg van een cursus die ik zelf niet bijster goed vond”, zegt stichter Danny Bisaerts als we hem opzoeken in Berlaar. “Omdat veel cursusmateriaal geschreven wordt door technuten, heb ik in één adem ook zelf een lesboek samengesteld. Daarmee kan iedereen zijn of haar brevet halen. Zo’n brevet heb je nodig als jouw boot sneller vaart dan 20 km/u of langer is

dan 15 meter. Vaarschool.be geeft zowel theoretische cursussen als praktijklessen. Deelnemers kunnen voor dat laatste luik kiezen uit een ‘motor yacht’ in Nieuwpoort, een motorcruiser op het Nederlandse Sas van Gent of een rib in Viersel, Merelbeke en Nieuwpoort. Net als de theoretische opleiding zijn de praktijklessen erkend door de Royal Yachting Association en de FOD Mobiliteit en Vervoer.”

Crisis

Mijn timing is prima, zo blijkt. “Wie theoretische lessen wil nemen, doet dat best nu. Traditioneel piekt het aantal studenten tijdens de herfst en de winter. Wie aansluitend praktijklessen wil nemen, wacht best tot in april of mei. Het credo van de vaarschool is al dertien jaar ongewijzigd: plezier en kennisverwerving moeten hand in hand kunnen gaan.”

Als ik na het totale lessenpakket zelf een motorboot wil aanschaffen, is er aan keuze geen gebrek, garandeert Bisaerts. “Op dit ogenblik wordt een recordaantal boten te koop aangeboden op het internet. Tegelijk merken we dat de verkoop van nieuwe boten terrein verliest. Wellicht zit de crisis daar voor iets tussen. Wie effectief een boot wil kopen, houdt best rekening met het bouwjaar, het aantal gedane vaaruren en de wijze van onderhoud. Heeft de eigenaar dat zelf gedaan of liet hij het doen door een erkende dealer? Die factoren samen bepalen de correcte prijs.”

Simulator

Op internetfora wordt gewaarschuwd voor de moeilijkheidsgraad van de examens. Kandidaten kunnen kiezen tussen het Beperkt of het Algemeen Stuurbrevet. Het eerste is - als we de ge-

tuigen mogen geloven - klein bier, het Algemeen Stuurbrevet hoegenaamd niet. “Daarom heeft Vaarschool.be als eerste opleidingscentrum in ons land een examensimulator ontwikkeld”, stelt Danny mij gerust. “Ik zetel zelf in de examencommissie en ben dus op de hoogte van de aard van de gestelde vragen. Onze simulator puurt zijn vragen uit een databank van meer dan 500 verschillende opdrachten. Op die manier kunnen cursisten de leerstof op een degelijke manier inoefenen.”

Zon en zee

Voorrang van rechts, snelheidsbeperkingen en verkeersborden: wie de wegcode kent, zal ook een tocht op het water wel overleven, dacht ik. Fout gedacht. “Er bestaat wel degelijk een grote behoefte aan zo’n simulator”, aldus Bisaerts. “Waarom? Omdat de reglementering op het water compleet anders is dan die van het dagdagelijkse wegverkeer.”

En dus: lange leve de simulator. Ik voel het nu al: dat virtuele ding wordt mijn steun en toeverlaat, mijn ticket naar open water, sluiscomplexen, zon en zee. Zelfs met een beperkt kennisniveau is er duidelijk nog geen man overboord. “De simulator zal jouw slaagkans met maar liefst 20% verhogen. Wat niet wegneemt dat er ook wat studiewerk bij komt kijken.”

Check. Laat maar komen, die theoretische cursus. Voor iedereen het goed en wel beseft, trotseer ik de zeven zeeën.

Tekst: Peter Briers

Meer informatie op www.vaarschool.be.